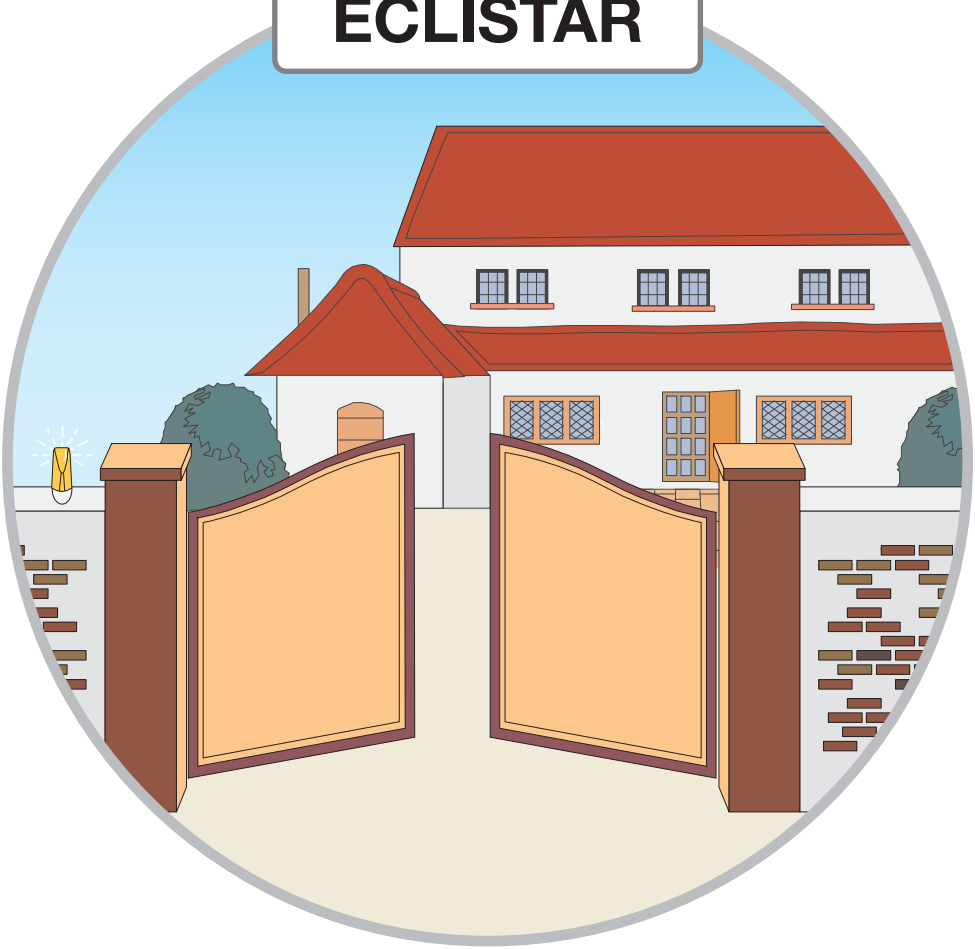
motostar

CE

AUTOMATISME
POUR PORTAILS A BATTANTS

ECLISTAR



MANUEL D'INSTALLATION

SOMMAIRE

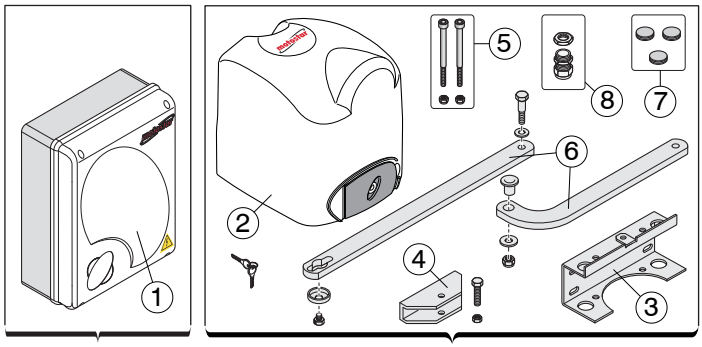
1.0	Caractéristiques générales	pag.	2
1.1	Composants	pag.	3
1.2	Caractéristiques techniques	pag.	3
1.3	Dimensions	pag.	3
1.4	Composants principaux d'une installation type	pag.	4
1.5	Mode d'emploi	pag.	6
2.0	Installation du motoréducteur	pag.	7
3.0	Armoire de commande	pag.	18
3.1	Assemblage et fixation du boîtier	pag.	20
3.2	Carte électronique et ses fonctions – description	pag.	22
3.3	Raccordements électriques	pag.	23
3.4	Sélection fonctions	pag.	27
3.5	Réglage fonctions	pag.	29
3.6	Contrôle réglage des fins de course	pag.	30
3.7	Programmation code radio	pag.	31
3.8	Fonctions led de contrôle	pag.	32
3.9	Opérations finales	pag.	32
4.0	Avertissements et précautions	pag.	33
5.0	Problèmes et solutions	pag.	33
6.0	Entretien	pag.	34
7.0	Démolition et élimination	pag.	36

1.0 CARACTERISTIQUES GENERALES

Automatisme pour portails battants jusqu'à 2,20 mètres par vantail, alimentation en 230V A.C., degré de protection IP54, équipé de :
- auto apprentissage du code entre émetteur et récepteur radio;
- détecteur ampèremétrique réglable pour l'inversion du mouvement des vantaux en phase de fermeture et d'ouverture ;
- borniers colorés pour identifier les différents accessoires et pour simplifier les raccordements ;
- led de signalisation : présence de tension, programmation et test de sécurité ;
- fins de course pour la gestion du stop du vantail en ouverture et le ralentissement en fermeture ;
- déblocage de secours avec clé personnalisée ;
- câble d'alimentation L = 2,5 m.

1.1 COMPOSANTS

1) Armoire de commande
2) Motoréducteur
3) Platine
4) Bride de tête
5) Vis et écrous de fixation
6) Bras de transmission
7) Passe-câbles
8) Gaine protectrice de câbles

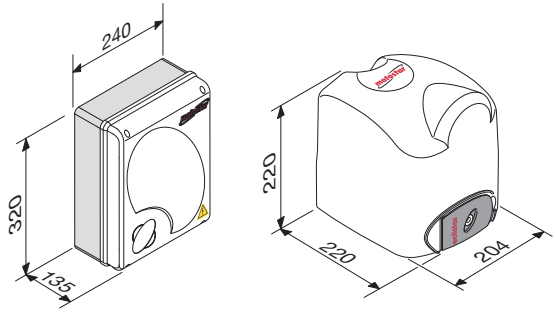


1.2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Motoréducteur irréversible en 24V D.C., alimenté par l'armoire de commande en 230V A.C.

Alimentation armoire de commande : 230V A.C. – 50/60Hz
Alimentation motoréducteur : 24V D.C.
Puissance max. : 140W
Courant nominal : 5A max.
Poussée maximale : 180N
Fréquence maximale d'utilisation : 45 cycles/h
Intermittence de service : 50 %
Rapport de réduction : 1/36
Température de service : de –20° à +55°C
Poids de l'emballage complet : 30 Kg

1.3 DIMENSIONS

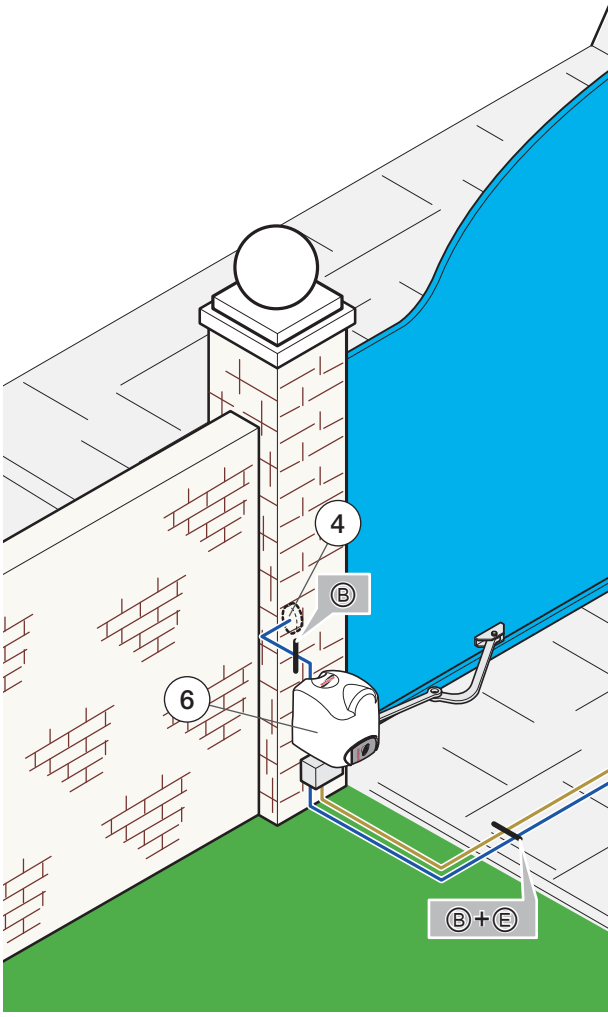


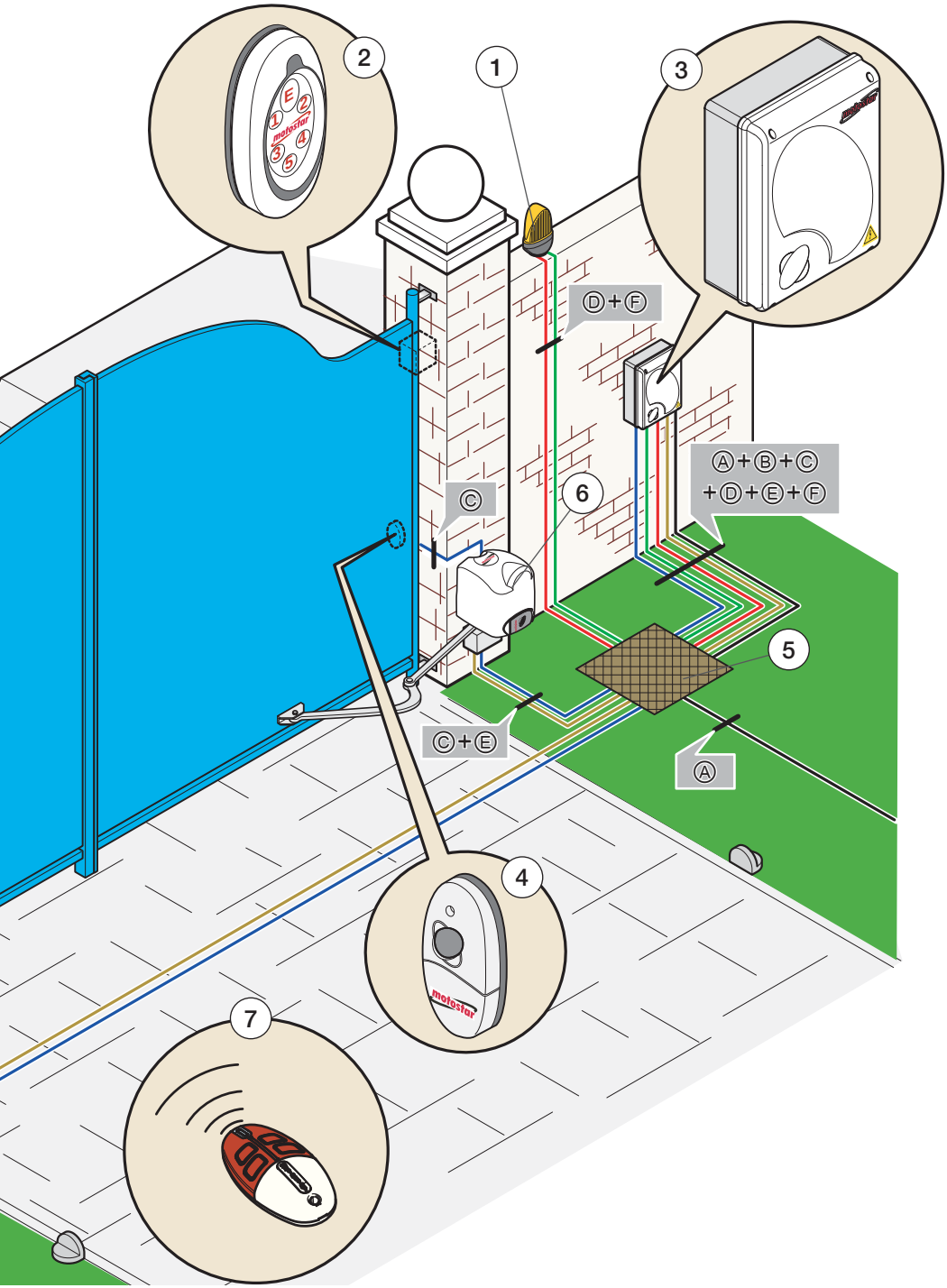
1.4 COMPOSANTS PRINCIPAUX D'UNE INSTALLATION TYPE

1) Clignotant avec antenne incorporée
2) Sélecteur à clavier
3) Armoire de commande
4) Photocellule
5) Boîte pour passage des câbles électriques
6) Motoréducteurs
7) Emetteur

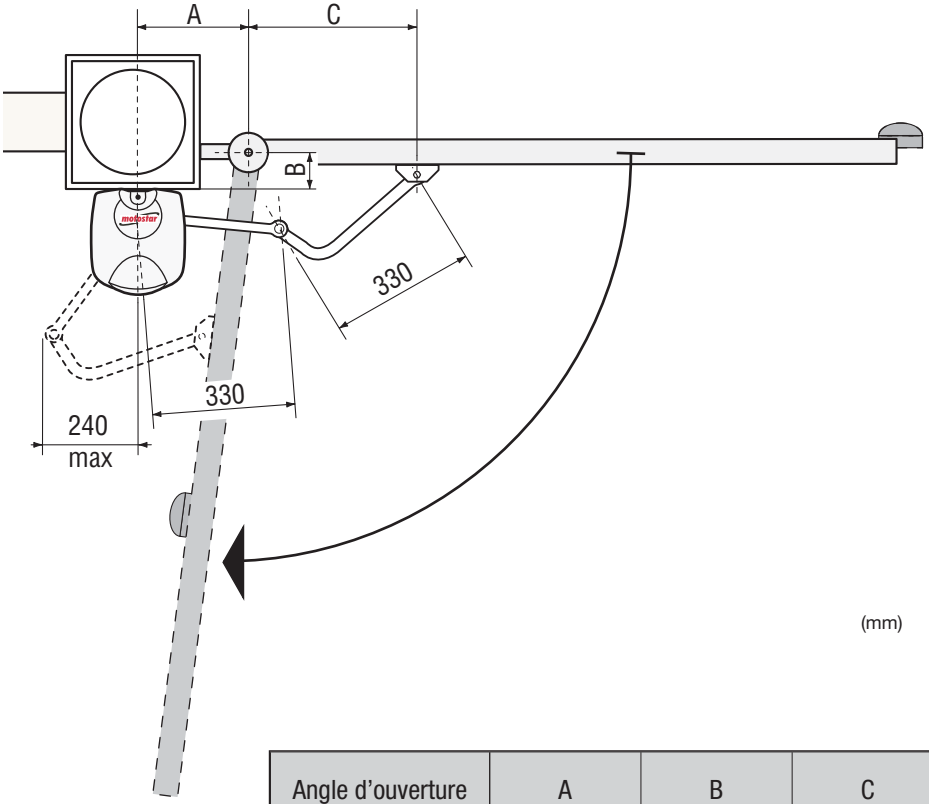
L'installation type présentée n'est qu'un exemple.
Contrôlez les dessins et la liste du contenu qui se trouvent sur la boîte du kit que vous avez acheté.

Nombre de fils x section câble Ⓐ+Ⓑ		
Ⓐ	alimentation	3 x 1,5
Ⓑ	photocellule RX	4 x 0,5
Ⓒ	photocellule TX	2 x 0,5
Ⓓ	clignotant	2 x 1,5
Ⓔ	motoréducteur	3 x 1,5
Ⓕ	antenne	câble RG58




2
1
3
D+F
A+B+C
+D+E+F
C
6
5
C+E
A
4
7

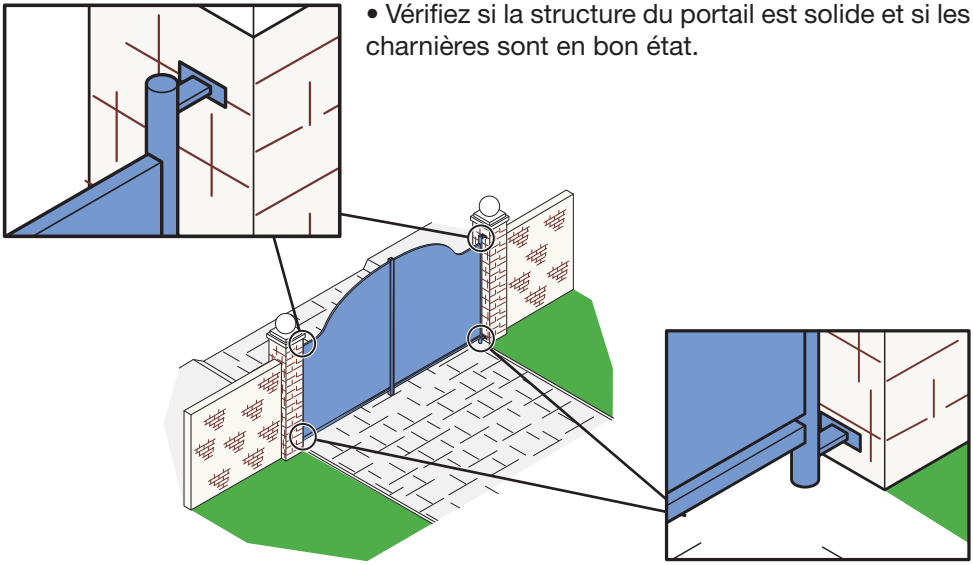
La largeur maximale du vantail ne doit pas dépasser 2,2 m et le poids maximal 300 kg.



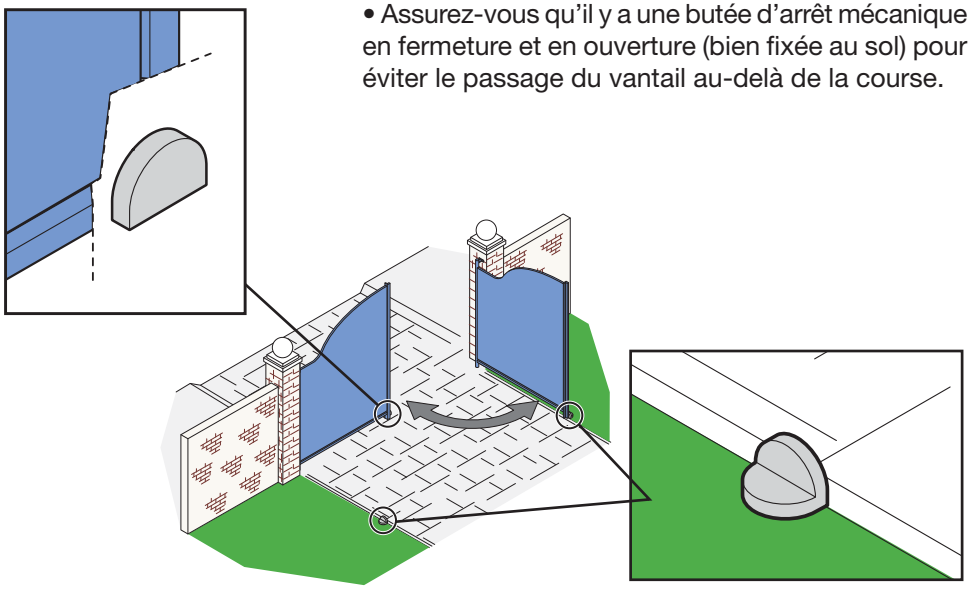
(mm)

Angle d'ouverture	A	B	C
90°	140÷205	0÷50	430
	140÷195	75÷100	430
	140÷185	125÷150	400
	140÷175	175÷200	400
110°	180÷210	0	430
	200÷205	50	430

CONTROLE DU PORTAIL AVANT L'INSTALLATION

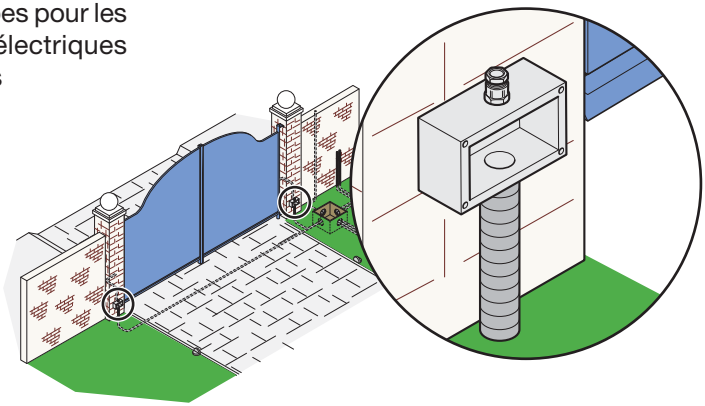


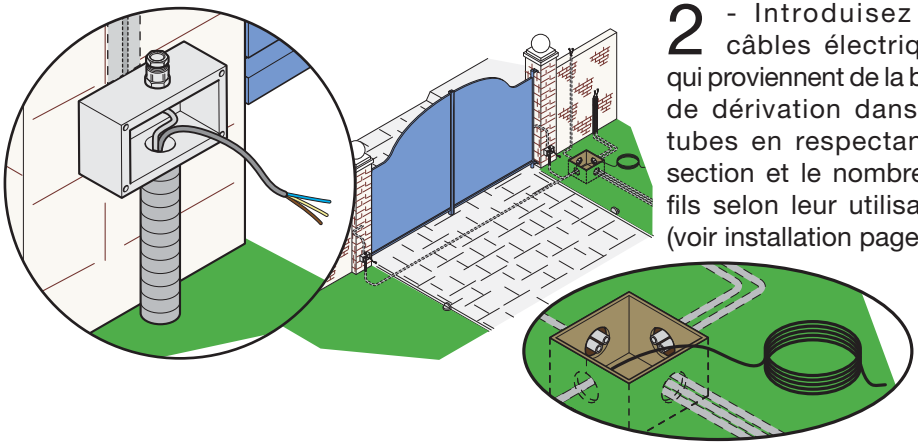
• Vérifiez si la structure du portail est solide et si les charnières sont en bon état.



• Assurez-vous qu'il y a une butée d'arrêt mécanique en fermeture et en ouverture (bien fixée au sol) pour éviter le passage du vantail au-delà de la course.

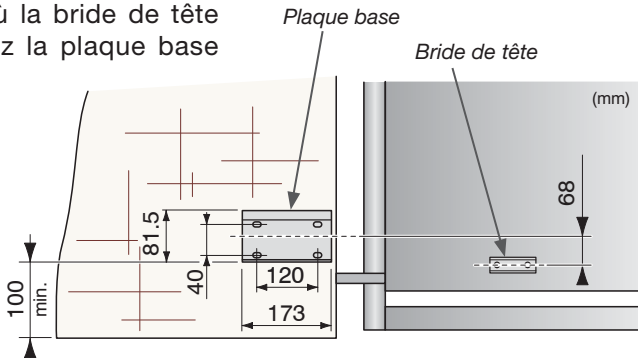
1 - Préparez les tubes pour les raccordements électriques et prévoyez des boîtes de dérivation.



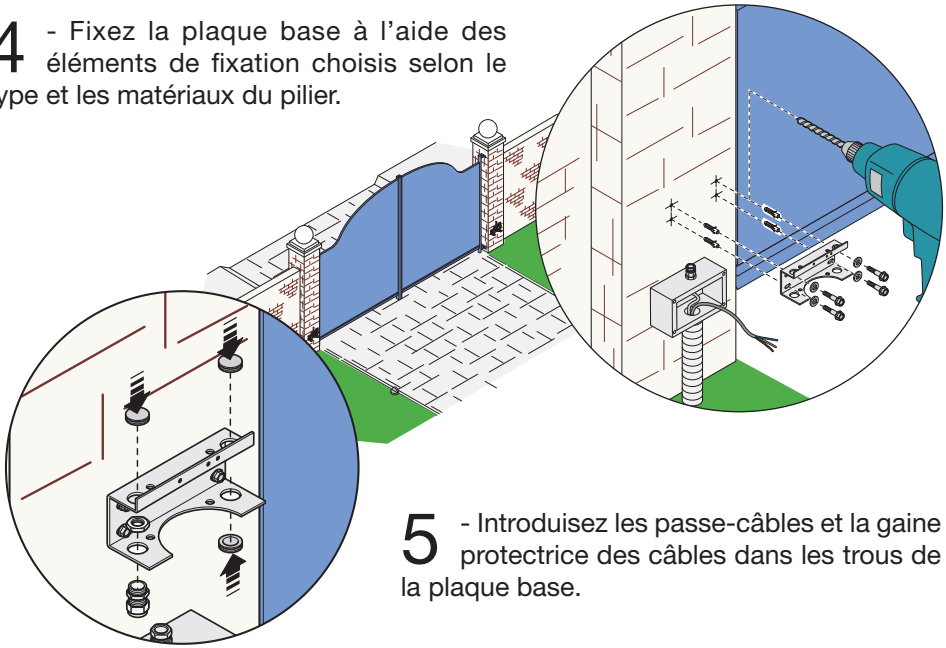


2 - Introduisez les câbles électriques qui proviennent de la boîte de dérivation dans les tubes en respectant la section et le nombre de fils selon leur utilisation (voir installation page 4).

3 - Définissez le lieu où la bride de tête doit être fixée. Placez la plaque base sur le pilier en respectant les mesures de fixation (voir ce dessin) et celles d'application (page 6).

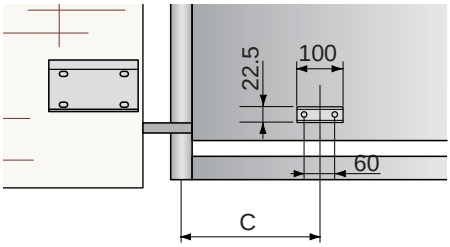


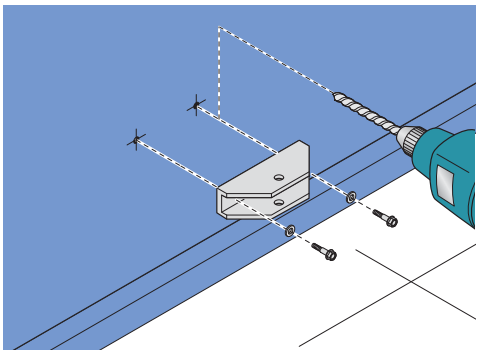
4 - Fixez la plaque base à l'aide des éléments de fixation choisis selon le type et les matériaux du pilier.



5 - Introduisez les passe-câbles et la gaine protectrice des câbles dans les trous de la plaque base.

6 - Placez la bride de tête sur le vantail à une distance "C" de l'axe du gond en respectant les mesures A et B indiquées sur le tableau page 6.

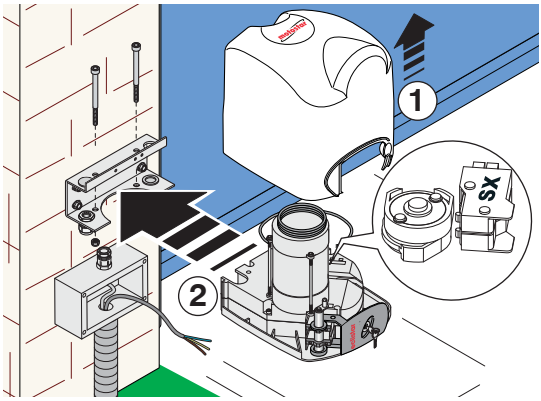


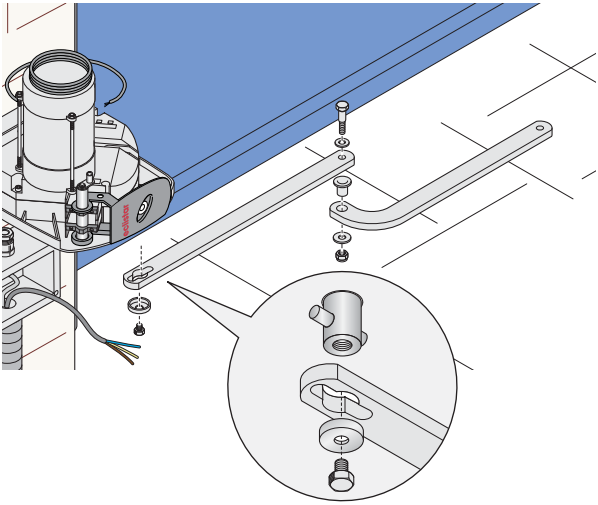


7 - Fixez la bride à l'aide des éléments de fixation choisis selon le type et les matériaux du portail.

1 - Enlevez le couvercle, introduisez le motoréducteur dans la platine en correspondance avec les 4 trous et fixez-le avec les vis et les écrous fournis.

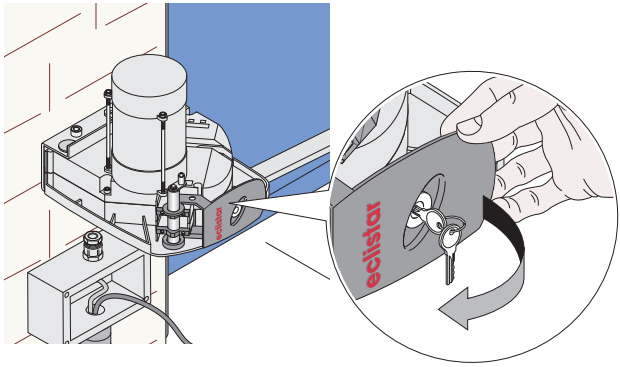
Attention : sur le motoréducteur il y a une étiquette qui indique si ce motoréducteur doit être monté à droite (DX) ou à gauche (SX).



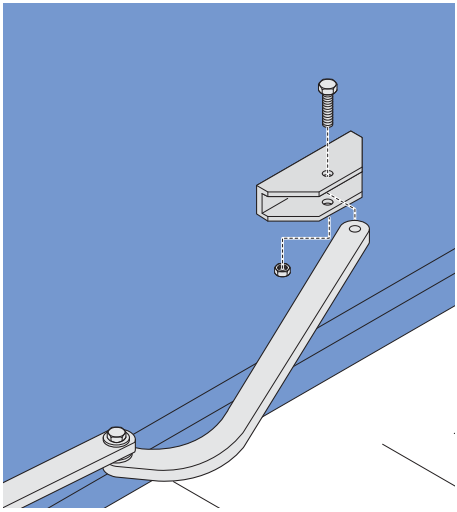


2 - Introduisez et fixez le bras droit dans l'arbre motoréducteur en utilisant la cheville, la vis et sa rondelle. Lubrifiez la bague, introduisez-la sur le bras droit et unissez-le au bras courbé en utilisant la vis, les rondelles et l'écrou fournis.

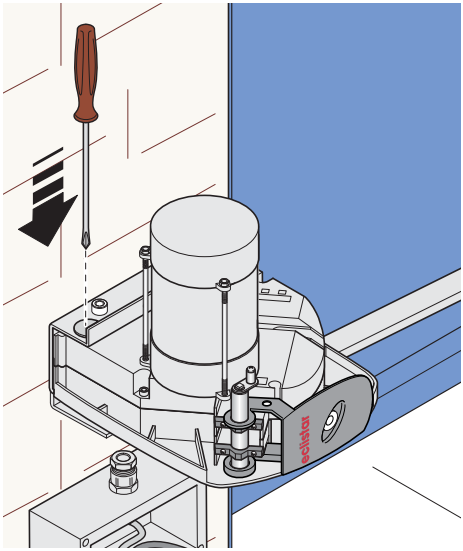
3 -Déverrouillez le motoréducteur en ouvrant complètement le volet (avec la clé appropriée) ; pour le verrouiller, fermez le volet.

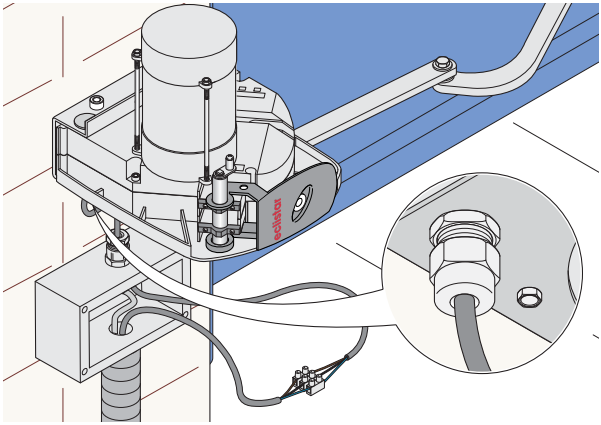


4 - Fixez le bras courbé à la bride de tête avec la vis et l'écrou en dotation, lubrifiez-la et vérifiez si le bras tourne librement.



5 - Percez le passe-câbles de la platine du côté de la gaine protectrice des câbles.

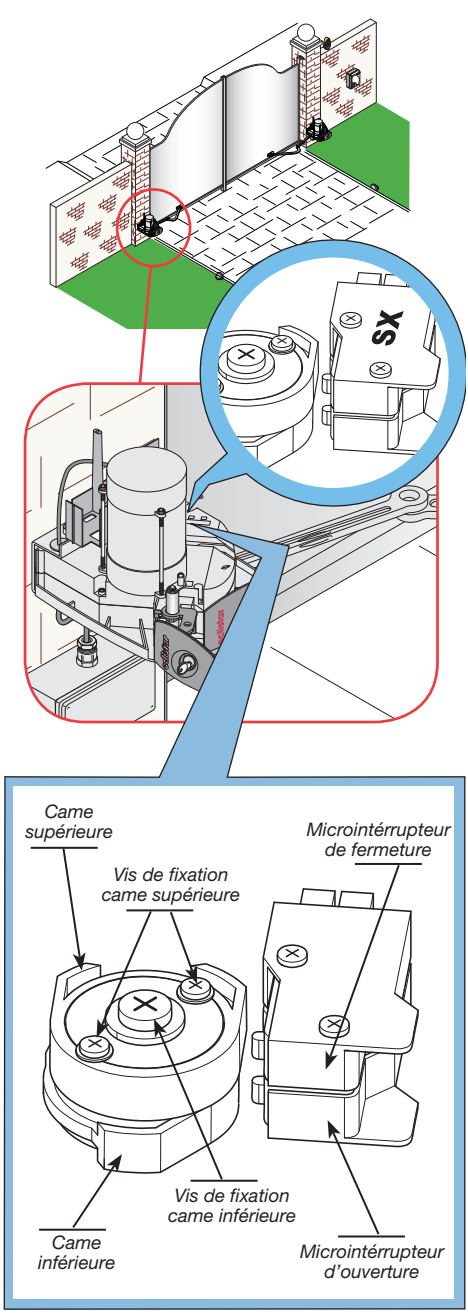




6 - Introduisez le câble dans la gaine protectrice et bloquez-le. Raccordez les câbles du motoréducteur avec les câbles de l'alimentation en provenance de l'armoire de commande (voir dessin page 22).

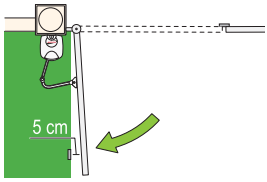
MOTOREDUCTEUR DE **GAUCHE**

- VUE INTERIEURE -

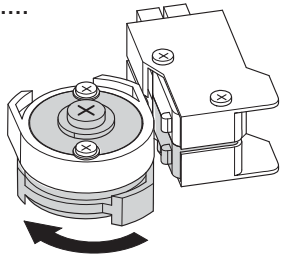


REGLAGE DU FIN DE COURSE
EN OUVERTURE

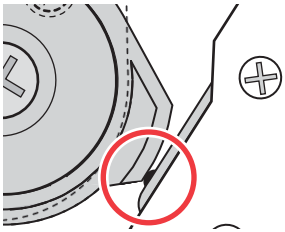
1 - Avec le moteur débloqué, positionnez le vantail du portail à 5 cm avant la butée d'ouverture.



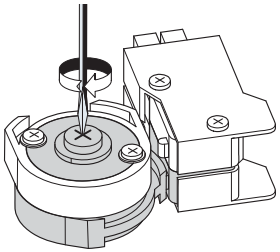
2 - Tournez la came inférieure dans le sens des aiguilles d'une montre ....



... jusqu'au déclenchement du micro interrupteur.



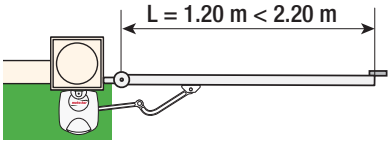
3 - Fixez la came avec la vis centrale.



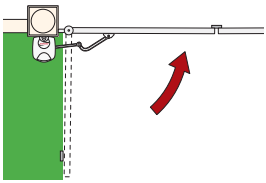
REGLAGE DU FIN DE COURSE
EN FERMETURE

N.B. Réglez toujours d'abord le fin de course d'ouverture et ensuite celui de fermeture.

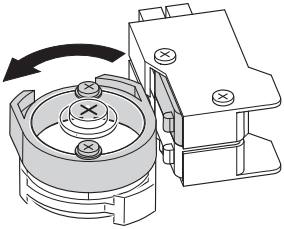
Attention : l'automatisme a le groupe de fins de course avec la came supérieure prévue pour un vantail d'une largeur mesurant de 1,20 m à 2,20 m.



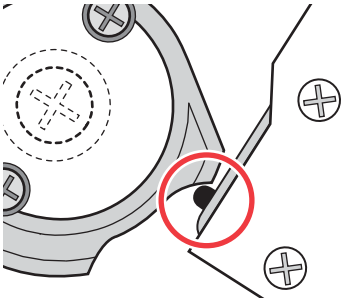
1 - Avec le motoréducteur débloqué, fermez complètement le vantail du portail.



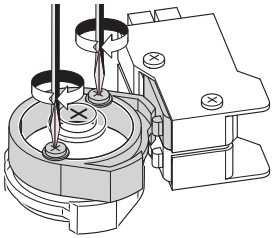
2 - Tournez la came supérieure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ....



... jusqu'au déclenchement du micro interrupteur.

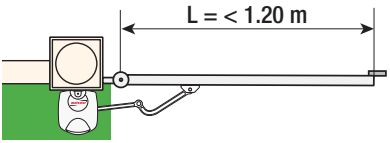


3 - Fixez la came avec les vis latérales.



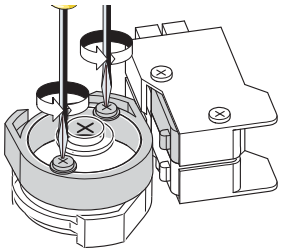
*suite -> réglage du fin de course en **fermeture** de **gauche***

N.B. Si le vantail mesure moins de 1,20 mètres .....

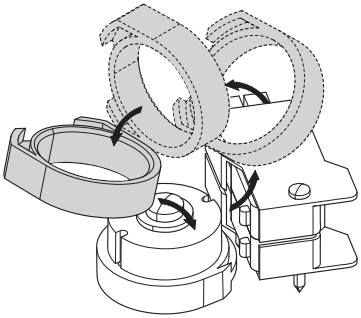


… il faut retourner la came supérieure et puis régler le fin de course.

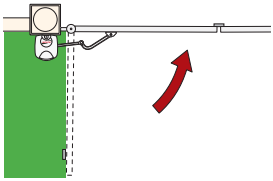
1 - Enlevez les vis de fixation de la came supérieure.



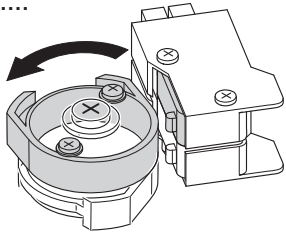
2 - Retournez la came.



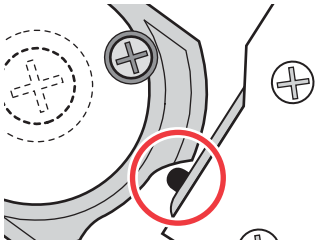
3 - Avec le motoréducteur débloqué, fermez complètement le vantail du portail.



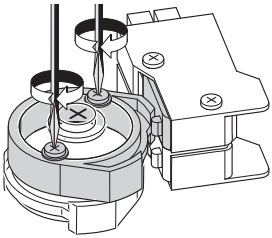
4 - Tournez la came supérieure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ....



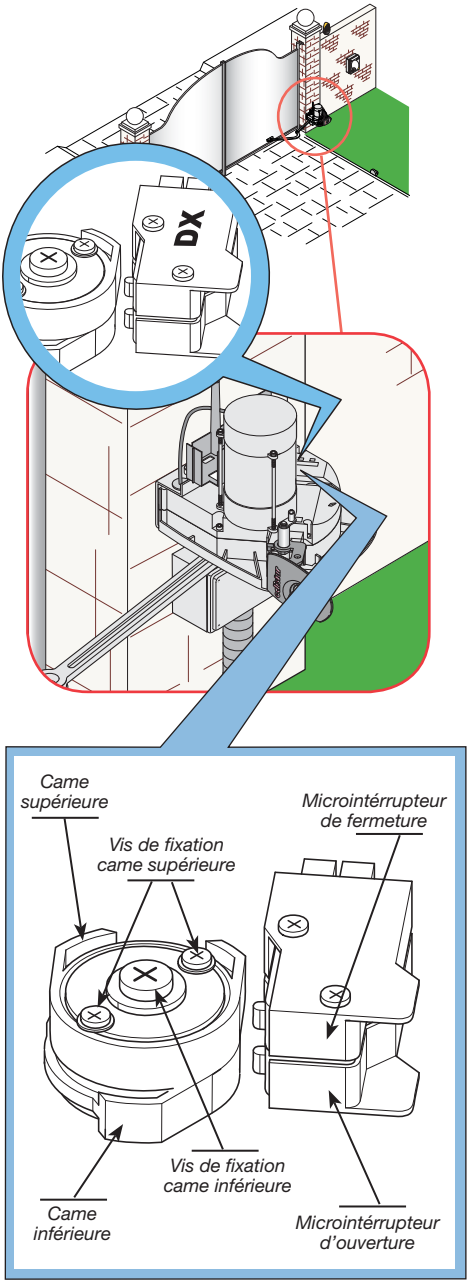
... jusqu'au déclenchement du micro interrupteur.



5 - Fixez la came avec les vis latérales.

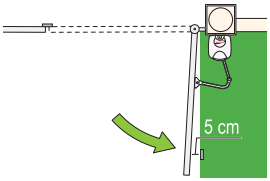


MOTOREDUCTEUR DE **DROITE**
- VUE INTERIEURE -

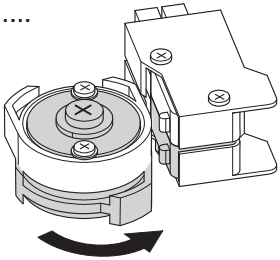


REGLAGE DU FIN DE COURSE
EN OUVERTURE

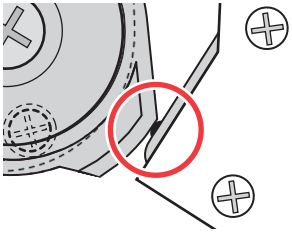
1 - Avec le moteur débloqué, positionnez le vantail du portail à 5 cm avant la butée d'ouverture.



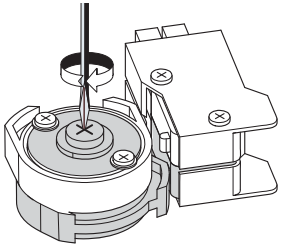
2 - Tournez la came inférieure dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ....



... jusqu'au déclenchement du micro interrupteur.



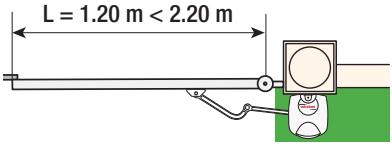
3 - Fixez la came avec la vis centrale.



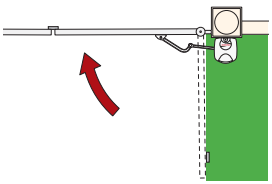
REGLAGE DU FIN DE COURSE
EN FERMETURE

N.B. Réglez toujours d'abord le fin de course d'ouverture et ensuite celui de fermeture.

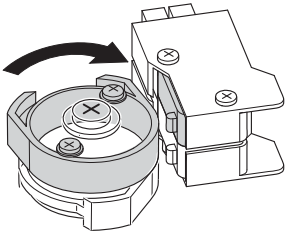
Attention : l'automatisme a le groupe de fin de couse avec la came supérieure prévue pour un vantail d'une largeur mesurant de 1,20 m à 2,20 m.



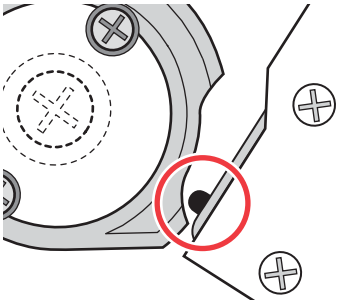
1 - Avec le motoréducteur débloqué, fermez complètement le vantail du portail.



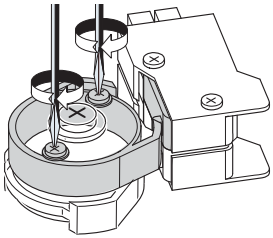
2 - Tournez la came supérieure dans le sens des aiguilles d'une montre ....



... jusqu'au déclenchement du micro interrupteur.

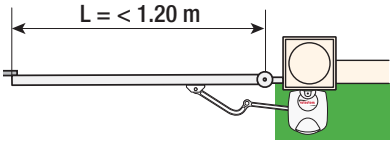


3 - Fixez la came avec les vis latérales.



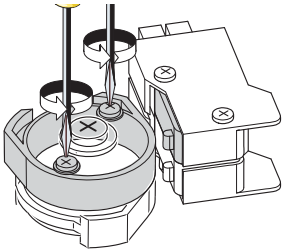
*suite -> réglage du fin de course en **fermeture** de **droite***

N.B. Si le vantail mesure moins de 1,20 mètres ...

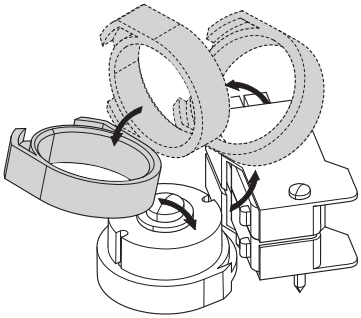


… il faut retourner la came supérieure et puis régler le fin de course.

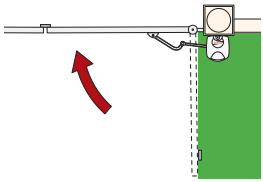
1 - Enlevez les vis de fixation de la came supérieure.



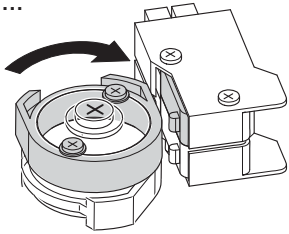
2 - Retournez la came.



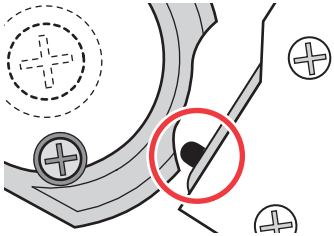
3 - Avec le motoréducteur débloqué, fermez complètement le vantail du portail.



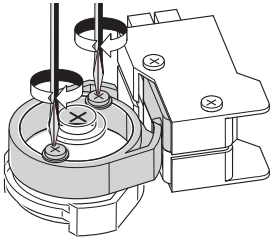
4 - Tournez la came supérieure dans le sens des aiguilles d'une montre ....



... jusqu'au déclenchement du micro interrupteur.



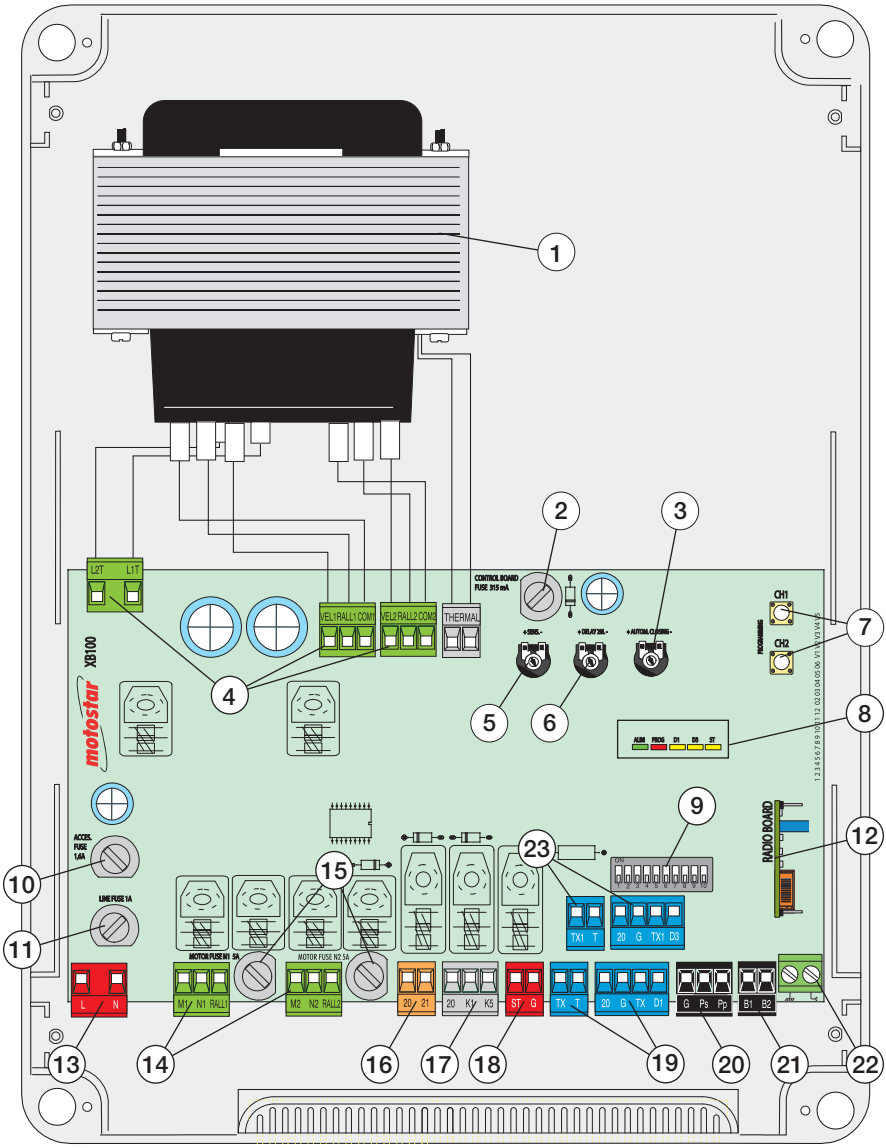
5 - Fixez la came avec les vis latérales.



3.0 ARMOIRE DE COMMANDE

Il L'armoire de commande est composée d'un boîtier en ABS bicolore, avec un volet qui peut s'ouvrir complètement et pivoter à droite et à gauche. Il contient la carte électronique munie de carte radio récepteur et le transformateur.

Il vaut mieux l'installer dans un lieu où il n'y a aucun risque de chocs imprévus ni d'altérations.



LEGENDE

1 - Transformateur

2 - Fusible carte

3 - Trimmer pour le réglage du temps de fermeture automatique

4 - Bornier pour le raccordement du transformateur

5 - Trimmer pour le réglage de la sensibilité des obstacles

6 - Trimmer pour le réglage du temps de fermeture du 2ème moteur

7 - Boutons pour la mise en mémoire du code radio

8 - Led de contrôle fonctions

9 - ‘’Dip-switch” sélecteur pour fonctions

10 - Fusible accessoires

11 - Fusible ligne

12 - Carte radio

13 - Bornier pour le raccordement alimentation 230V (A.C.)

14 - Bornier pour le raccordement des motoréducteurs

15 - Fusibles moteur

16 - Bornier d’alimentation des accessoires

17 - Bornier pour le raccordement des accessoires de signalisation

18 - Bornier pour le raccordement du bouton de stop

19 - Bornier pour le raccordement des photocellules en réouverture

20 - Bornier pour le raccordement des boutons de commande

21 - Bornier avec sortie contact N.O. (B1-B2)

22 - Bornier pour antenne avec câble RG58

23 . Bornier pour le raccordement des photocellules en stop partiel

Degré de protection contre poussières et liquides :

IP54

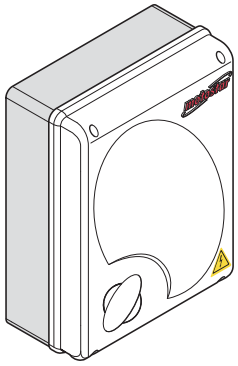
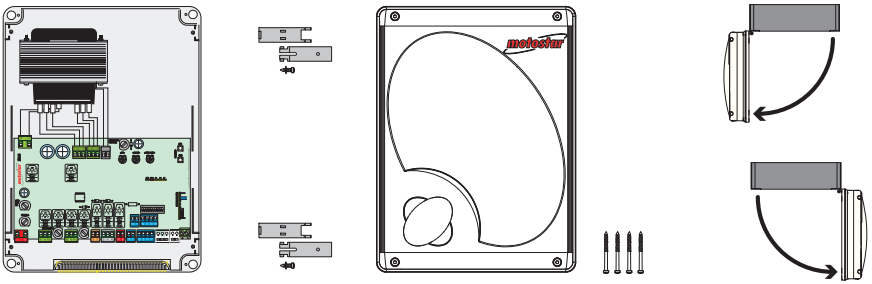


TABLEAU FUSIBLES		
pos.	à protection de :	Fusible de :
15	Moteurs	5A-F
11	Carte électronique (ligne)	1.6A-F
10	Accessoires	1A-F
2	Dispositifs de commande (carte)	315mA-F

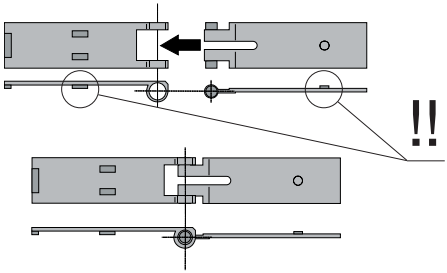
3.1 ASSEMBLAGE ET FIXATION DU BOITIER

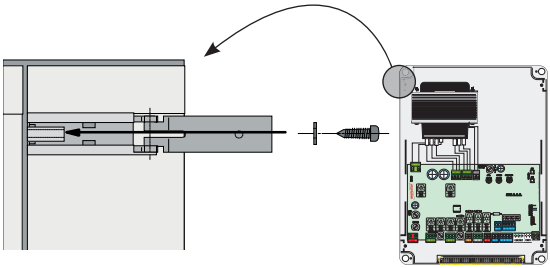
Avant de fixer le boîtier au mur, il faut assembler et monter les charnières sur le côté choisi.

(N.B. vous pouvez aussi décider de fixer le couvercle avec les 4 vis seulement).

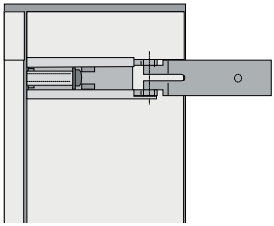


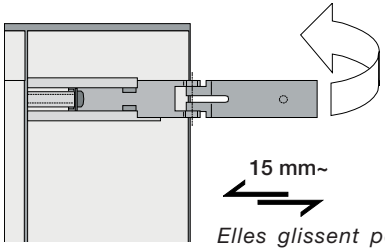
1 - Assemblez les charnières à pression.



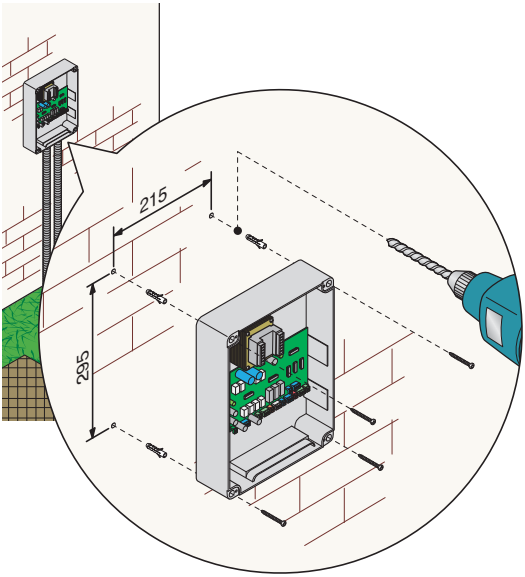


2 Introduisez les charnières dans la base du boîtier (sur le côté droit ou gauche à votre choix) et fixez-les avec les vis et les rondelles fournies.



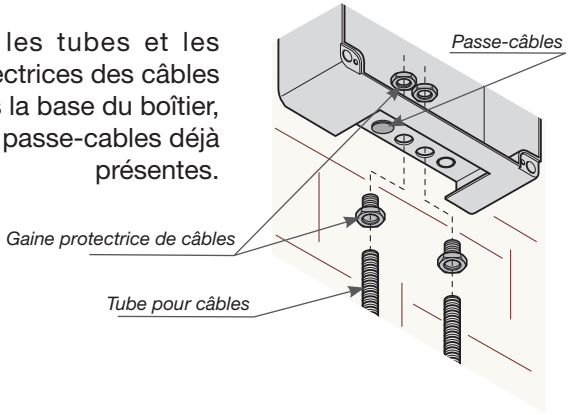


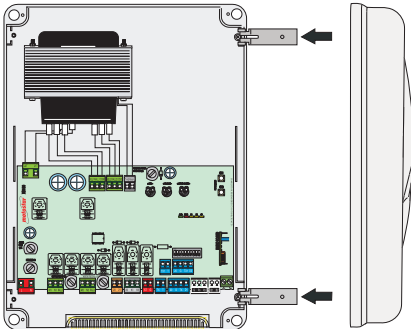
Elles glissent pour pivoter



3 - Placez et fixez la base du boîtier en utilisant les éléments de fixation appropriés à la structure et aux surfaces sur lesquelles vous le fixerez.

4 - Introduisez les tubes et les gaines protectrices des câbles (non fournies) sous la base du boîtier, en éliminant les passe-cables déjà présentes.





5 - Introduisez à déclic le couvercle sur les charnières.

N.B. Vous pouvez aussi le faire à la fin lorsque tous les raccordements ont été effectués.

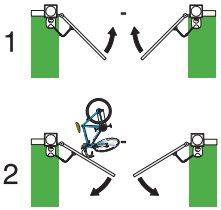
L'armoire de commande doit être alimentée en 230V A.C. avec fréquence max. 50/60Hz.

Les dispositifs de commande et les accessoires sont en 24V (N.B. Le total global de la puissance absorbée par les accessoires raccordés ne doit pas dépasser 37 W).

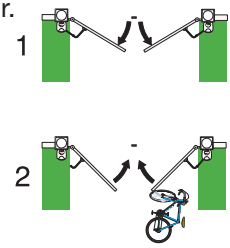
La carte est munie d'un dispositif ampèremétrique qui contrôle constamment la valeur de la poussée du moteur.

Quand le portail rencontre un obstacle, le capteur ampèremétrique détecte une surcharge dans la poussée et il intervient sur le mouvement du portail en inversant son sens :

- il l'ouvre quand il est en train de se fermer [1];



- il le ferme quand il est en train de s'ouvrir.



[1] *Attention : dans ce cas, après 3 détections d'obstacle consécutives, le portail se ferme en ouverture et la fermeture automatique est exclue ; pour reprendre le mouvement vous devez appuyer sur un bouton de commande ou utiliser l'émetteur.*

Tous les raccordements sont protégés par des fusibles rapides (F), voir tableau page 19.

La carte effectue et contrôle les fonctions suivantes :

- fermeture automatique après une commande d'ouverture ;
- pré clignotement du clignotant ;
- détection d'obstacle avec le portail arrêté sur n'importe quelle position ;
- contrôle continu du fonctionnement des photocellules.

Les modalités de commande qu'il est possible de définir sont :

- ouverture/fermeture ;
- ouverture/fermeture à appui maintenu ;
- ouverture piéton ;
- stop total.

Les photocellules, après la détection d'un obstacle, peuvent déclencher, selon la modalité de raccordement :

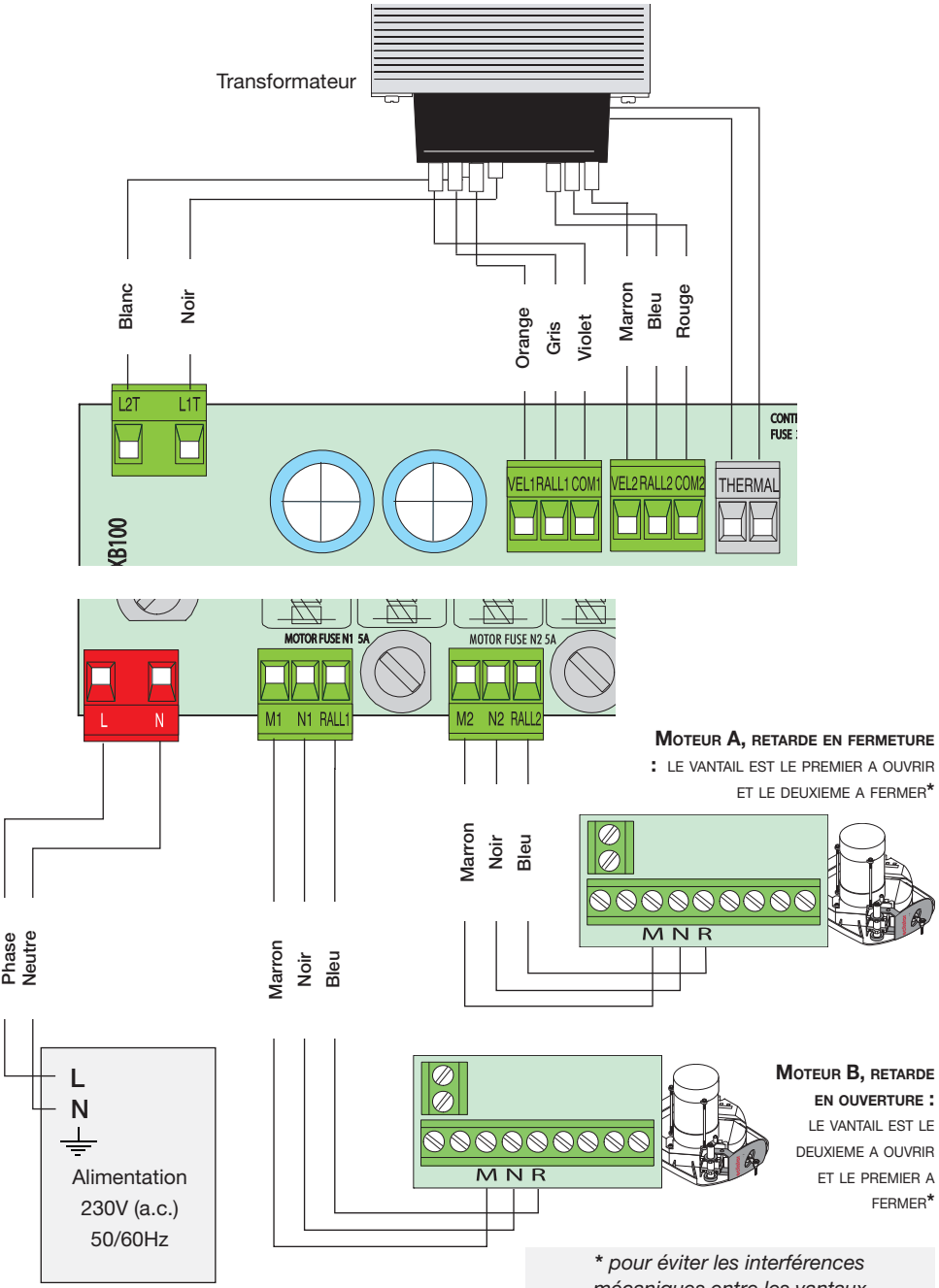
- l'ouverture si le portail est en train de se fermer ;
- le stop temporaire.

Des trimmers spécifiques règlent :

- la durée du temps d'intervention de la fermeture automatique ;
- le retard dans la fermeture du motoréducteur M2 ;
- la sensibilité de détection du dispositif ampèremétrique.

Attention ! Avant toute intervention à l'intérieur de l'appareil, coupez l'alimentation de ligne et débranchez les batteries (si elles sont branchées

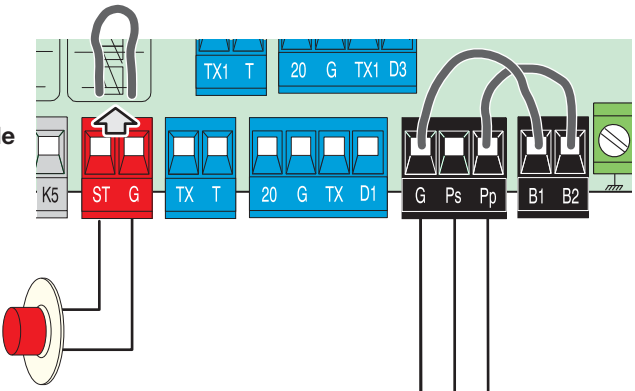
MOTOREDUCTEURS, TRANSFORMATEUR ET ALIMENTATION



MOTEUR A, RETARDE EN FERMETURE : LE VANTAIL EST LE PREMIER A OUVRIR ET LE DEUXIEME A FERMER*

MOTEUR B, RETARDE EN OUVERTURE : LE VANTAIL EST LE DEUXIEME A OUVRIR ET LE PREMIER A FERMER*

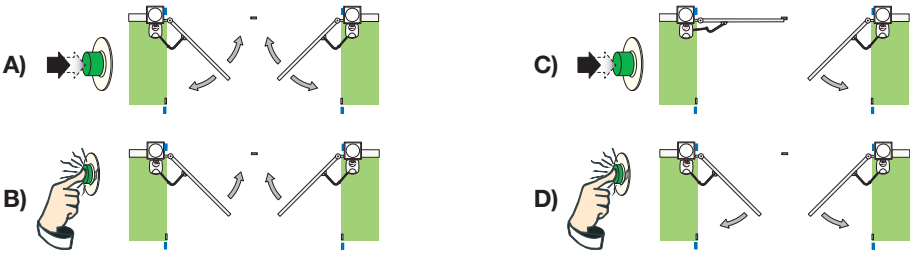
** pour éviter les interférences mécaniques entre les vantaux*

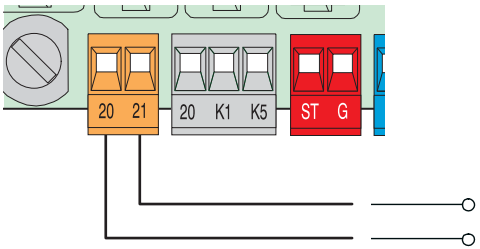


Contact N.C. pour **boutons de STOP** (*enlevez le fil-pont*).
- Il arrête le portail avec l'exclusion du cycle de fermeture automatique. Pour déclencher de nouveau le mouvement appuyez sur un bouton de commande ou de l'émetteur.

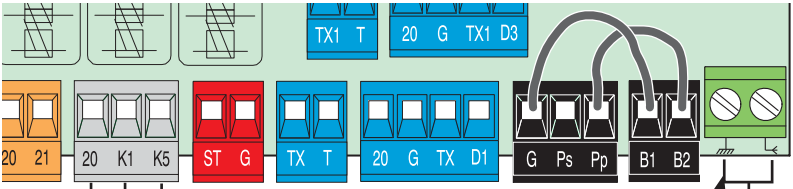
Contact N.O. pour **boutons de Commande**, pour **A) Ouverture et Fermeture** du portail (voir dip 2 pour la modalité) …
… ou bien, avec dip 6 sur ON, pour **B) Fermeture à Appui Maintenu**.

Contact N.O. pour **boutons de Commande**, pour **C) Ouverture Piéton** (il ouvre un seul vantail du portail pour le passage des personnes) …
… ou bien, avec dip 6 sur ON, pour **D) Ouverture à Appui Maintenu.**



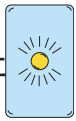


Borniers pour alimentation accessoires en 24V a.c/d.c., pour un maximum de 4W.

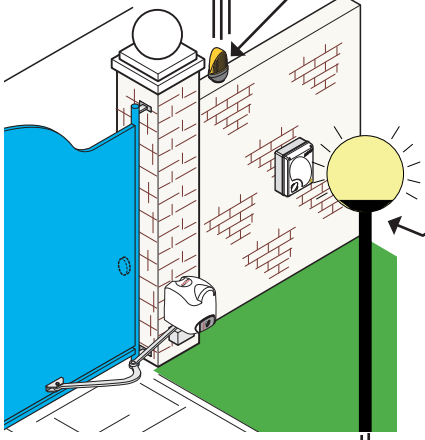


Tresse de blindage

Câble RG58



Lampe témoin (24V-3W) : elle reste allumée pour indiquer ”portail ouvert”.

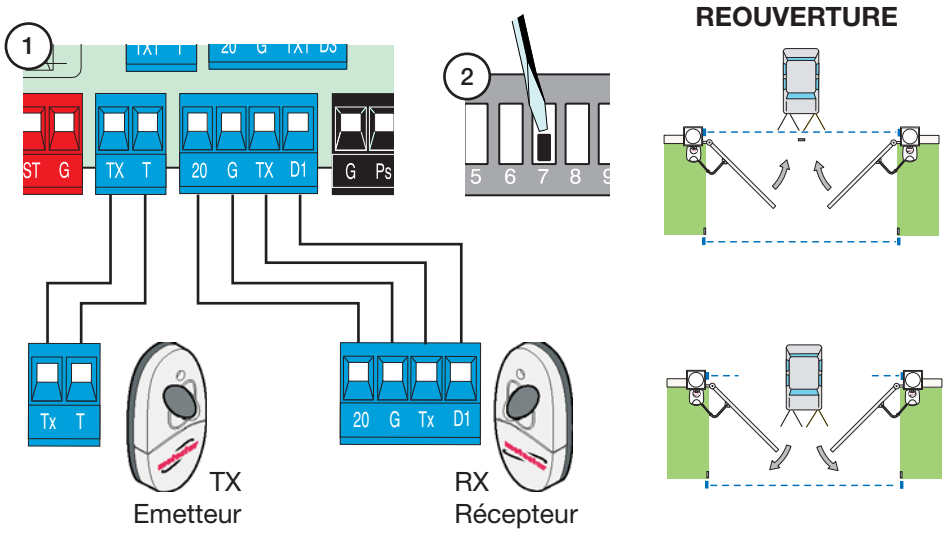


- **Clignotant** (24V-25W) : il fonctionne pendant le mouvement du portail et vous pouvez aussi sélectionner le pré clignotement ...

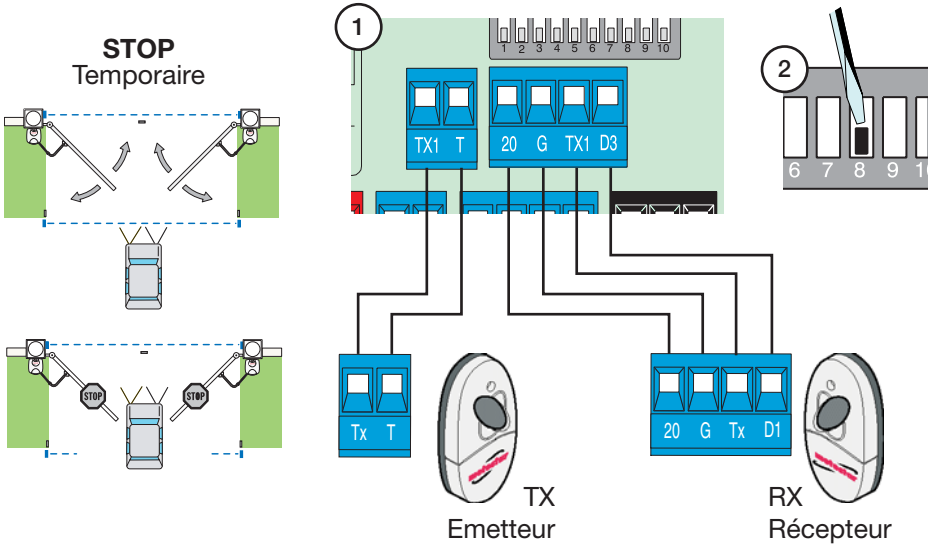
OU BIEN

- **lampe cycle** (24V-25W) : elle reste allumée pendant tout le cycle d’ouverture et de fermeture (il faut activer les fonctions Fermeture Automatique et Détection d’Obstacle, voir page 27 et 28).
N.B. Avec cette option vous devez raccorder l’antenne code OA533.

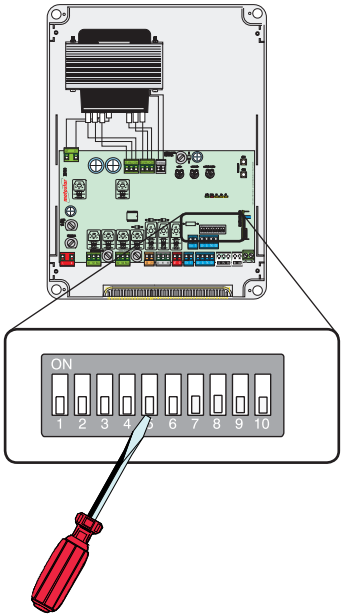
Comment raccorder un couple de photocellules pour obtenir la **REOUVERTURE du portail**, quand elles détectent un obstacle **pendant la phase de fermeture**.
Il faut aussi placer le **dip 7 sur OFF**.



Comment raccorder un couple de photocellules (ou une à un couple) pour obtenir le **STOP temporaire du portail**, quand elles détectent un obstacle **pendant le mouvement**.
Il faut aussi placer le **dip 8 sur OFF**.



Sélectionnez les fonctions en plaçant les dip sur ON ou sur OFF, à l'aide d'un tournevis comme sur le dessin.



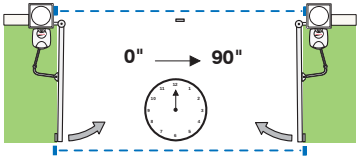
FERMETURE AUTOMATIQUE 1 ON

❑ oui
❑ non

Le portail s'ouvre automatiquement après un intervalle de temps fixé à partir de l'ouverture complète ; pour son réglage, utilisez le trimmer décrit à la page 29.

La fermeture automatique peut être interrompue par la commande d'un bouton, par l'émetteur ou par l'intervention des photocellules.

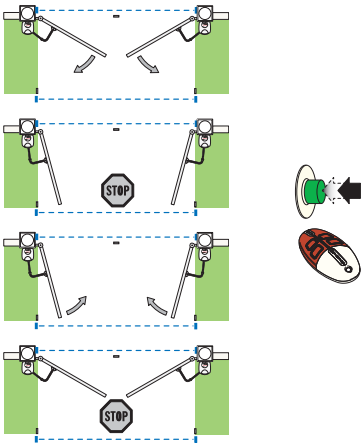
De toute façon cette fonction se désactive après une intervention de STOP ou suite à une panne d'électricité.



COMMANDE SEQUENTIELLE 2 ON + 3 OFF

❑ oui
❑ non

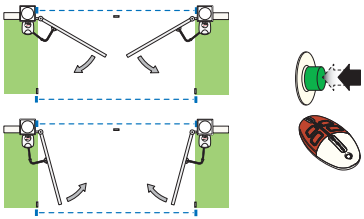
En appuyant sur le bouton raccordé sur G-Ps ou sur celui de l'émetteur, la séquence de commande sera Ouvre-Stop-Ferme-Stop.



COMMANDE PAS/PAS 2 OFF + 3 OFF

❑ oui
❑ non

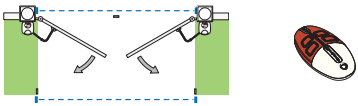
En appuyant sur le bouton raccordé sur G-Ps ou sur celui de l'émetteur, la séquence de commande sera Ouvre- Ferme.



COMMANDE OUVRE SEULEMENT 2 ON/OFF + 3 ON

❑ oui
❑ non

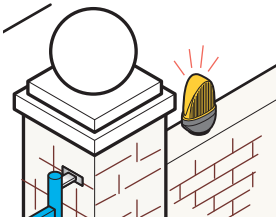
Indépendamment du bouton, l'émetteur commande seulement l'ouverture du portail.



PRE-CLIGNOTEMENT
4 ON

❑ oui
❑ non

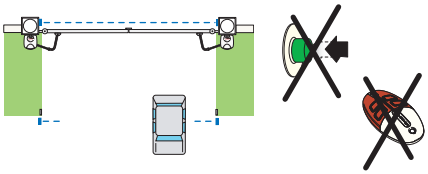
Le clignotant (Lumistar) raccordé sur 20-K1, clignote 5 secondes avant d'autoriser une manœuvre quelconque d'ouverture ou de fermeture.



DETECTION D'OBSTACLE
5 ON

❑ oui
❑ non

Même avec le portail fermé, ouvert ou fermé pour un Stop total (par le bouton raccordé sur St-G), si les dispositifs de sécurité (photocellules) détectent un obstacle, cette fonction bloque n'importe quelle commande.

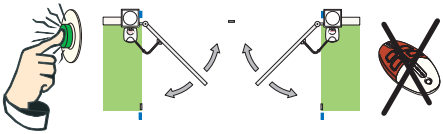


APPUI MAINTENU
6 ON

❑ oui
❑ non

La commande d'ouverture ou de fermeture (voir page 24), n'aura d'effet que si vous continuez d'appuyer sur le bouton. Dès que vous le relâchez, le mouvement s'arrête.

En outre, cette fonction exclut l'utilisation de l'émetteur.



REOUVERTURE
7 OFF

❑ oui
❑ non

Si les photocellules détectent un obstacle pendant la fermeture, les photocellules déclenchent la réouverture du portail (voir page 26).

S'il n'y a pas de photocellules ni d'autres dispositifs de sécurité raccordés, laissez le dip sur ON .

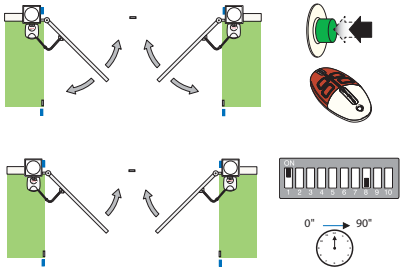
STOP TEMPORAIRE
8 OFF

❑ oui
❑ non

Si les photocellules détectent un obstacle pendant le mouvement, les photocellules déclenchent le stop du portail (voir page 26).

S'il n'y a pas de photocellules ni d'autres dispositifs de sécurité raccordés, laissez le dip sur ON.

Appuyez sur le bouton ou utilisez l'émetteur pour faire redémarrer le portail. Si vous avez sélectionné aussi la fermeture automatique (dip 1 ON), le portail se fermera lorsque la durée de temps fixé sera écoulée.



TEST PHOTOCELLULES
9 ON

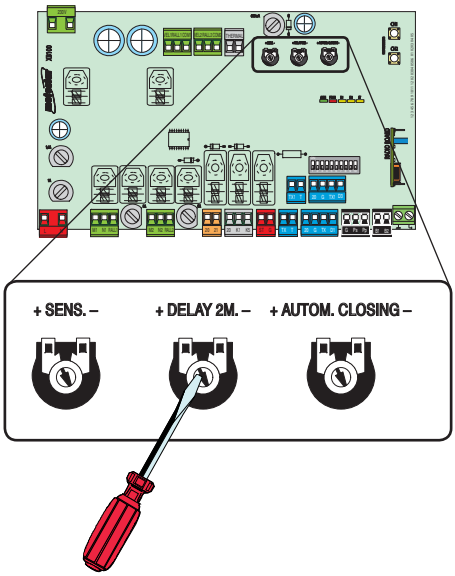
❑ oui
❑ non

A chaque commande d'ouverture ou de fermeture, que ce soit par le bouton ou par l'émetteur, l'armoire contrôle l'état de fonctionnement des photocellules avant de commencer la manœuvre.

Dip 10 non utilisé :
laissez-le sur la position OFF !

3.5 REGLAGE FONCTIONS

Pour régler les trimmer, utilisez un petit tournevis et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre (+) pour augmenter ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (-) pour diminuer.



DELAY 2M

Il règle le temps de retard pour la fermeture du moteur A (voir page 23) de 0 à 15 secondes. Nous vous conseillons de le régler de manière à ce que la distance d'arrivée en fermeture

du moteur B, soit de 50 cm environ.

Si vous utilisez un bouton pour l'ouverture piéton (voir page 24), vous devez tenir compte que cette distance est aussi la largeur d'ouverture pour le passage piéton.

AUTOM. CLOSING

Il règle la durée de l'intervention de la fermeture automatique (voir page 27) de 0 à 90 secondes.

SENS.

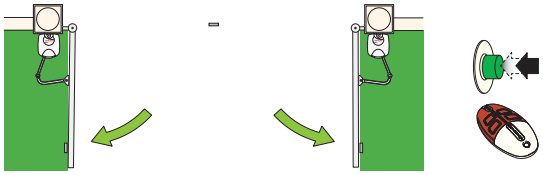
Il règle la sensibilité du capteur ampèremétrique (voir page 22).

Augmentez la sensibilité pour détecter des obstacles de nature et de dimensions différentes.

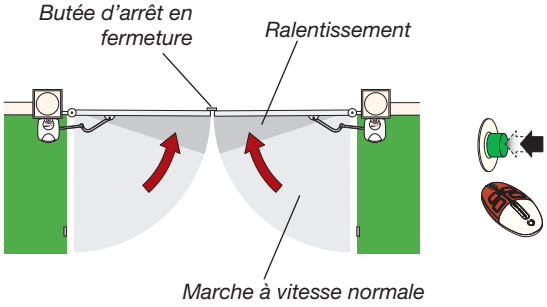
3.6 CONTROLE DES REGLAGES DU GROUPE FINS DE COURSE

Après vous être assurés que la zone où vous êtes en train de travailler est sûre (sans câbles qui pendent ou qui sont découverts, appareillages qui interfèrent sur les structures, présence de personnes non autorisées ou d'enfants), vous pouvez alimenter l'installation.

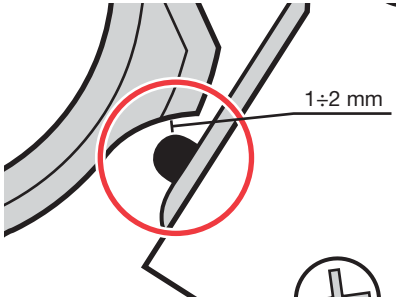
Contrôlez le réglage des fins de course effectué pendant l'installation du motoréducteur (page12÷17), en vérifiant si les vantaux atteignent le point maximal d'ouverture prévu. S'il le faut, répétez le réglage en adaptant la position des butées ou des cames.



Maintenant commandez une fermeture du portail, pour vérifier si la fin de la course est conforme.



Si le portail, au lieu de s'arrêter en fermeture, inverse le mouvement en s'ouvrant de nouveau, répétez le réglage en laissant un peu d'espace entre la came et l'interrupteur.

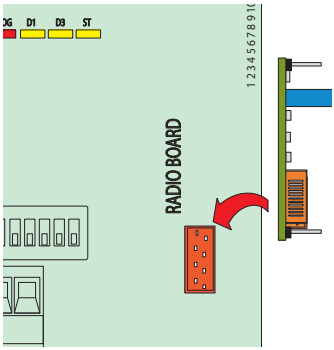


3.7 PROGRAMMATION CODE RADIO

Si vous changez de carte électronique ou de carte radio, vous devez refaire la mise en mémoire des codes radio comme il est expliqué ci-après.

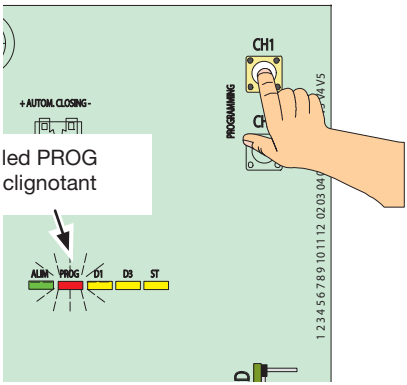
Introduction carte radio

Vous devez l'introduire OBLIGATOIREMENT lorsque l'alimentation est coupée parce que la carte électronique ne la reconnaît que lorsqu'elle est alimentée.

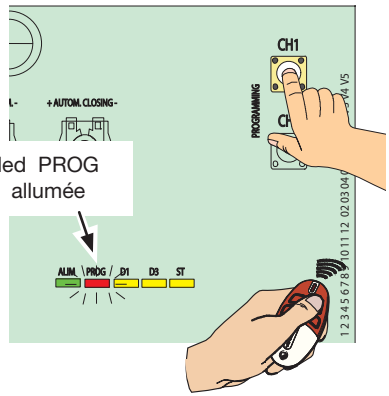


Mise en mémoire code

Appuyez sur la touche "CH1" sur la carte électronique sans la relâcher : la led de signalisation clignote …



… maintenant, avec une touche de l'émetteur envoyez le code : la led restera allumée pour signaler que la mise en mémoire a été effectuée.



Doublage d'émetteurs

Clikstar est déjà codifié. Pour ajouter des émetteurs à ceux en dotation, effectuez la procédure de doublage comme suit :

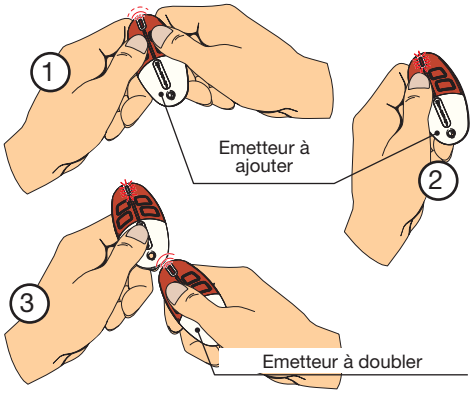
1 - appuyez en même temps sur les deux premières touches jusqu'à ce que la led se mette à clignoter plus rapidement ;

2 - appuyez ensuite sur la touche à codifi er (la led s'allume) ;

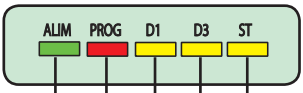
3 - dans les 10", posez l'émetteur actif sur sa face postérieure et appuyez sur la touche à doubler pendant quelques instants.

Lorsque la mise en mémoire est effectuée, la LED clignotera 3 fois et à ce partir de ce moment vous pourrez utiliser l'émetteur.

S'il le faut, répétez les opérations 1, 2 et 3 pour les autres touches.



3.8 FONCTIONS LED DE CONROLE



Led jaune ST

Allumée, elle signale la mise en activité ou non du bouton de stop total.

Led jaune D3

Allumée, elle signale la mise en activité ou non des photocellules en modalité stop temporaire.

Led jaune D1

Allumée, elle signale la mise en activité ou non des photocellules en modalité réouverture.

Led rouge PROG

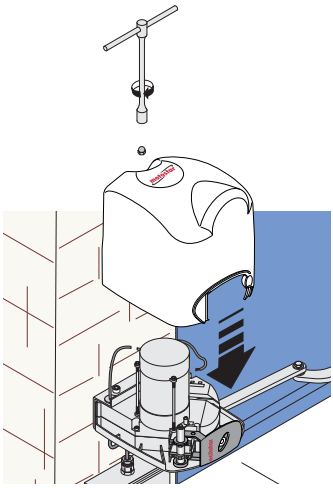
- Elle clignote pendant la fermeture automatique ;
- Avec un clignotement à fréquence plus rapide, elle accompagne toujours l'allumage d'une led jaune D1/D3/ST (voir descriptions).
- En outre elle est active pendant la phase de mise en mémoire des émetteurs (voir page 31).

Led verte ALIM

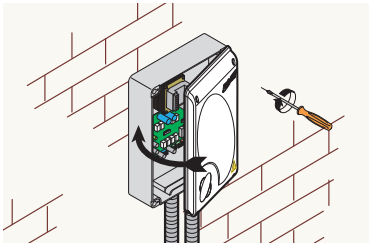
Allumée, elle signale que la carte est alimentée correctement.

3.9 OPERATIONS FINALES

• Introduisez et fixez le couvercle de protection sur les deux moteurs.



• Fermez l'armoire de commande avec les vis en dotation.

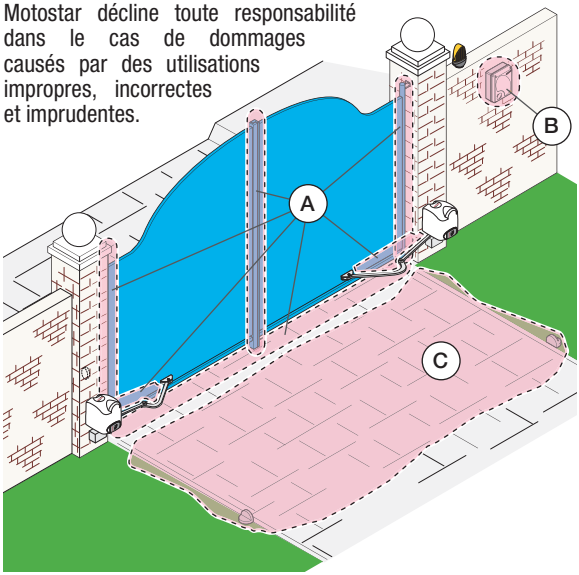


• Effectuez un contrôle général du système en essayant tous les composants installés. Pour cela vous devez aussi consulter les chapitres ci-après.

Lorsque vous aurez terminé ces opérations, déposez cette documentation et celle de tous les accessoires dans un lieu sûr pour en permettre les consultations et les usages successifs (entretien).

4.0 AVERTISSEMENTS ET PRECAUTIONS

• N'utilisez pas cet automatisme ni ses accessoires pour des services différents de ceux pour lesquels ils ont été conçus : l'ouverture et la fermeture automatique des portails battants dans les limites et dans les modalités décrites dans ce manuel. Motostar décline toute responsabilité dans le cas de dommages causés par des utilisations impropres, incorrectes et imprudentes.



• Evitez de travailler à proximité des charnières ou des éléments mécaniques en mouvement. N'entrez pas dans le rayon d'action de l'automatisme en mouvement.

• Ne vous opposez pas au mouvement de l'automatisme car cela pourrait engendrer des situations dangereuses.

• Ne permettez pas aux enfants de jouer ni de stationner dans le rayon d'action de l'automatisme.

• Veillez à ce que les émetteurs ou tout autre dispositif de commande (boutons) soient hors de portée des enfants pour éviter que l'automatisme puisse être actionné accidentellement.

• Arrêtez immédiatement l'utilisation de l'automatisme au cas où vous constateriez un fonctionnement inhabituel et adressez-vous à l'ASSISTANCE TECHNIQUE.

A - Risque d'écrasement, d'encastrement ou de blessure pour les mains et les pieds

B - Risque de décharges électriques en 230V

C - zone de manœuvre du portail

5.0 PROBLEMES ET SOLUTIONS

DEFAUT	QUELS SONT LES MOTIFS ?	COMMENT FAIRE
- Le portail n'ouvre pas et ne ferme pas	• Il n'y a pas d'alimentation	• Contrôlez les raccordements et les interrupteurs généraux
	• Le motoréducteur est bloqué	• Fermez le volet (page 10)
	• La batterie de l'émetteur est déchargée	• Changez les piles
	• Les photocellules restent sollicitées	• Nettoyez les faces avant et contrôlez les raccordements
	• Les dispositifs de commande (boutons ou sélecteur à clé) peuvent être coincés ou cassés	• Contrôlez les dispositifs de commande
- Le portail ouvre mais ne ferme pas	• Les photocellules restent sollicitées	• Nettoyez les faces avant et contrôlez les raccordements
- Le clignotant ne fonctionne pas	• La lampe est brûlée	• Changez-la

Dans tous les autres cas, où si les solutions proposées n'ont pas résolu votre problème, contactez l'ASSISTANCE TECHNIQUE au numéro de téléphone indiqué au bas de la dernière page.

ENTRETIEN PERIODIQUE

Les interventions et les contrôles périodiques que vous pouvez effectuer, sans instructions particulières sont :

- le contrôle visuel de la structure du portail, notamment des charnières et des butées de fermeture et d'ouverture ;

- le contrôle de la zone de manœuvre de l'automatisme, en éliminant éventuellement l'herbe qui aurait poussée dans le rayon d'action des photocellules ;

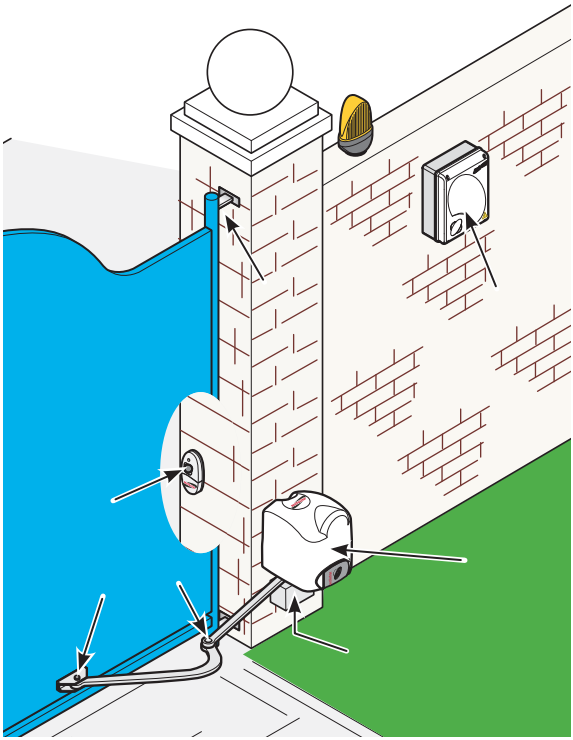
- le contrôle du bon fonctionnement de tous les dispositifs raccordés, en vérifiant s'ils correspondent exactement aux sélections et aux modalités de fonctionnement choisies au moment de l'installation.

- le nettoyage des faces avant des photocellules, en utilisant un chiffon légèrement mouillé avec de l'eau (n'utilisez aucun solvant ou autre produit chimique).

Avec l'alimentation de ligne coupée (par l'armoire générale ou par le disjoncteur, s'il y en a un) vous pouvez au lieu :

- enlever le couvercle du motoréducteur, contrôler visuellement l'intégrité des raccordements et nettoyer les dispositifs visibles ; vous pouvez aussi effectuer les mêmes opérations sur l'armoire de commande en ouvrant le volet d'inspection ;

- contrôler le serrage de toutes les vis de fixation des différents dispositifs ; lubrifier les points de rotation et d'articulation de l'automatisme et des charnières du portail.



REGISTRE DES TRAVAUX D'ENTRETIEN

Registre des interventions d'entretien périodique : *tableau pour enregistrer les interventions à la charge de l'usager (voir page…) ; il est conseillé d'effectuer un contrôle tous les six mois.*

Date Notes	Signature_de_l'usager	Date Notes	Signature_de_l'usager

Registre des interventions d'entretien extraordinaire : *les tableaux suivants servent au contraire pour enregistrer les interventions d'entretien extraordinaire, de réparation ou de modification de l'installation, effectuées par des entreprises/du personnel spécialisé, dans le respect des réglementations en vigueur.*

Cachet de l'installateur/ouvrier préposé à l'entretien	Date de l'intervention	Nom de l'installateur/ouvrier
	Signature du propriétaire	Signature de l'installateur/ouvrier

Intervention effectuée _____

_____

_____

Cachet de l'installateur/ouvrier préposé à l'entretien	Date de l'intervention	Nom de l'installateur/ouvrier
	Signature du propriétaire	Signature de l'installateur/ouvrier

Intervention effectuée _____

_____

_____

Cachet de l'installateur/ouvrier préposé à l'entretien	Date de l'intervention	Nom de l'installateur/ouvrier
	Signature du propriétaire	Signature de l'installateur/ouvrier

Intervention effectuée _____

_____

_____

7.0 DÉMOLITION ET ÉLIMINATION

Les appareils et l'emballage sont fabriqués avec différents matériels dont la plupart (papier, plastique, etc.) sont assimilables aux déchets solides et urbains par conséquent ils peuvent être recyclés après un tri approprié.

Au lieu les piles, les cartes électroniques et tous les composants qui peuvent contenir des substances polluantes, doivent être confiés aux sociétés chargées du traitement et de l'élimination des déchets.

Il est toujours utile de vérifier la réglementation spécifique en la matière dans le pays où les appareillages sont utilisées.

NE JETEZ PAS DANS LA NATURE !

CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A.
Via Martiri Della Liberta', 15
31030 Dosson di Casier - Treviso - Italia
Tel. +39 0422 4940 - Fax +39 0422 4941
www.came.com
info@came.it

motostar

Ces instructions expliquent et décrivent un ou plusieurs modèles d'installations.
Nos techniciens sont à votre complète disposition pour vous conseiller au cas où vous désireriez des applications spécifiques qui ne sont pas décrites dans ce manuel.

*Code manuel: **119R7179F** ver. **4** 08/2013 - Les données et les renseignements fournis dans ce catalogue peuvent subir des modifications à tout moment.*